



Федерация
спортивного
туризма
России



**ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ВОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
(ЕКП № 82474)**

18-20 сентября 2026 г.

г. Москва

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья соревнований

М.В. Малюков

«09» сентября 2026 г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Спортивные дисциплины:

Дистанция-водная-катамаран 2 (номер код 0840181811Я);
Дистанция-водная-катамаран 4 (номер код 0840191811Я).

Дистанция-водная-катамаран 4 - смешанная группа 2 мужчин, 2 женщин.
Дистанция-водная-катамаран 2 - мужские экипажи, 2 мужчин, женские экипажи, 2 женщин.

Вид дистанции: «Ралли»

Основные параметры спортивной дистанции:

Класс дистанции: 3.
Длина дистанции: 750 метров.
Количество этапов: 5.
Контрольное время прохождения дистанции: - 20 минут.
Категория сложности определяющего препятствия: 2.

Вид старта: раздельный.
Место старта: оборудованный понтон на правом берегу.
Стартовый интервал: катамаран 2 - 5 минут, катамаран 4 - 5 минут.

Обязательное специальное снаряжение: участники в одежде, закрывающей полностью руки и ноги, в спортивных спасательных жилетах, шлемах и гидрокостюмах, спасательный конец ("морковка") длиной не менее 25 метров в количестве не менее 2 шт

Этапы дистанции расположены в следующем порядке:

Этап №1 «Проводка судов по воде».

Элементы этапа: Подъём вверх по течению.

Оборудование этапа: зона причаливания, зона береговой проводки, зона спуска судов на воду.

Действия: Экипаж должен осуществить проводку судна по воде вверх по течению, по 7.5.6 правил.

Штрафы согласно Табл. 11 Правил. Штрафы по строкам 2 и 3 применяются за каждый заступ/заход.

Начало этапа - зона причаливания на правом берегу. Окончание этапа: все члены экипажа заняли рабочие места в зоне спуска судов на воду (гребцы в обоих упорах).

Этап №2 «Скоростной сплав»

Элементы этапа: «ровный участок»

Оборудование этапа: створ ворот обозначающие линию движения судна.

Действия: Экипаж проходит обязательную линию движения судна заданной створами ворот.

Суда проходят этап: ровный участок вверх, а потом вниз по течению реки. Начало этапа №2: зона спуска судов этапа №1, далее вверх по течению реки до красной (обратной) вехи, которая задает обязательную линию движения судна. Обязательным условием выполнения этапа является прохождение ворот. Несоблюдение траектории линии движения, заданной обязательными воротами, штрафуются как невыполнение этапа и влечет дисквалификацию команды и аннулирование результата согласно п. 6.14.1 правил. Технические приемы согласно п.п. 7.2.1-7.2.8 правил. Штрафы согласно Табл. 10 Правил для экипажа. Окончание этапа: зона причаливания этапа №3 на правом берегу (понтон №2), касание понтона №2 судном экипажа.

Этап №3 «Страховка с берега».

Элементы этапа: Причаливание аварийного судна с помощью «морковок».

Оборудование этапа: Зона переворота, ограничена снизу по течению створными воротами. Зона причаливания на берегу.

Действия: по 7.5.4.1 -7.5.4.7 п.п. правил. Экипаж катамарана (страхующие судно), причаливают в зоне причаливания на левом берегу и организывают страховку «морковками» с берега. Только два члена экипажа (бросающие) подходят в безопасную зону для подготовки бросания спасательного конца «морковки» в имитируемую цель для выполнения условий этапа. Из обозначенной безопасной зоны поочередно выполняется бросок спасательного конца «морковки» в цель. Один член группы выполняет один бросок. Дается одна попытка на одного человека. Штрафы – согласно Табл. 11 правил. После спортсмены занимают свои посадочные места на катамаране в зоне причаливания.

Начало этапа: касание судном понтона в зоне причаливания. Окончание этапа: все гребцы находятся на судне на своих рабочих местах (в упорах).

Этап №4 «Скоростной сплав», элемент этапа «связка ворот».

Элементы этапа: «ровный участок», связка ворот – 3 связки по 5 ворот

Оборудование этапа: Ворота 1 – 15, обозначающие линию движения судна;

Действия: Экипаж проходит связки ворот с 1 по 15 ворота. Технические приемы согласно п.п. 7.2.1-7.2.8 правил. Штрафы согласно Табл. 10 Правил для каждого экипажа.

Начало этапа: Начало взятия первым экипажем группы ворот №1. Окончание этапа: Окончание взятия ворот №15 последним экипажем группы.

Этап № 5 Самостраховка.

Элементы этапа:

Переворот катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль.

Оборудование этапа: Зона переворота, ограничена снизу по течению створными воротами. Зона самостраховки ограничена снизу по течению контрольным рубежом. Створные ворота, обозначающие линию движения после выполнения переворота и постановки на ровный киль перевернутого судна;

Действия: Согласно п.п. 7.5.2.1-7.5.2.7 правил. Экипажи катамарана перед створными воротами, обозначающие конец зоны переворота снизу, совершают переворот своего судна с покиданием рабочего места. Затем проходят створные ворота в перевернутом состоянии (судно в перевернутом состоянии должно касаться обоими баллонами воды). Далее после их прохождения осуществляют постановку своего судна на ровный киль до контрольного рубежа. После постановки судна на ровный киль экипажи проходят створные ворота, обозначающие линию движения.

Экипаж должен пройти створные ворота, обозначающие линию движения, на ровном киле.

Начало этапа: окончание работы экипажа на этапе №4. Окончание этапа – прохождение экипажем створных ворот, обозначающие линию движения, либо пересечение контрольного рубежа экипажем при невыполнении условий этапа.

Особенности применения штрафов на этапе: штраф по строке 11 Табл. 11 составляет 100 сек. На экипаж не выполнивший технический прием.

Этап № 6 Обнос судов по берегу.

Элементы этапа: Ровный участок.

Оборудование этапа: зона причаливания, береговой коридор, зона финиша.

Действия: согласно 7.5.5 правил. Команда должна осуществить обнос судов и всего снаряжения по берегу, не заходя за границы берегового коридора из зоны причаливания в зону финиша.

Начало этапа - зона причаливания на левом берегу. Окончание этапа: все гребцы со всем специальным туристским снаряжением судном находится в обозначенной зоне финиша. Штрафы согласно Табл. 11 Правил. Штрафы по строкам 2 и 3 применяются за каждый заступ/заход.

Финиш: по выходу в зону финиша на берегу. Отсечка времени осуществляется после того, как судно, снаряжение и все участники вошли в маркированную зону финиша.

Финиш команды – по последнему участнику команды по п. 7.2.3 Раздела 3 Части 1 Правил.

Место финиша: Маркированная зона финиша на правом берегу реки.

Место выхода на берег: Безопасная маркированная зона финиша на правом берегу реки.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 года № 255 (далее – Правила), условиями проведения дистанций соревнований (далее - Условия), утверждёнными главной судейской коллегией (далее - ГСК).

Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).

Выход на берег, кроме зон, обозначенных для прохождения дистанции, запрещён. Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до голени (циколотки).

Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви.

Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно.

При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.

Команды, не прошедшие какой-либо этап на дистанции - водная - командная гонка, получают штраф согласно п.12 Таблицы 11 части 1 раздела 3 Правил.

Спортсмен может выступать только в составе одной группы.

При прохождении дистанции – водная - командная гонка штраф по пункту 11 Таблицы 11 части 1 раздела 3 Правил выставляется за невыполнение каждого технического приема или элемента этапа каждому экипажу.

Умышленный отказ от выполнения условий этапа штрафуются 400 сек.

Финиш команды – по последнему экипажу команды по п. 7.2.3 Раздела 3 Части 1 Правил.

ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДИСТАНЦИИ:

1. Река не пригодна для питья и не санкционированного купания.
2. Для надежной связи участников с ГСК, у каждого линейного судьи, спасателей и членов ГСК имеются рации.
3. В районе зоны передачи второй эстафеты и финиша находятся экипажи спасательных бригад, ниже линии финиша спасательное судно МЧС.

4. Обеспечение безопасности выполняет ГСК соревнований

Зам. главного судьи по судейству  /С. С. Болдырев/