

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

Методика категорирования комбинированных туристских маршрутов

*Настоящая редакция методики категорирования
утверждена решением Бюро ЦМКК на 2023-2025 гг.*

(Протокол № 24 от 30.05.2023 г.)

МОСКВА, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	3
2.	Параметры комбинированного туристского маршрута	4
3.	Принципы категорирования комбинированного маршрута	5
4.	Алгоритм определения категории сложности комбинированного маршрута	7

1. Общие положения

1.1. Методика категорирования комбинированных туристских маршрутов (далее – Методика) предназначена для определения категории сложности туристских маршрутов, в нитке которых, представлены препятствия (факторы) характерные для двух и более видов туризма, в том числе и комбинированных маршрутов, представленных для участия в официальных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» в группе спортивных дисциплин «маршрут».

1.2. Определение категории сложности комбинированного туристского маршрута, в том числе и определение категории трудности препятствий называется категорированием.

1.3. Комбинированные туристские маршруты (далее также – КТМ) подразделяются на степенные и категорийные (категорированные).

1.3.1. КТМ, не содержащие категорированных препятствий, либо содержащие одно категорированное препятствие не выше 1 категории трудности (далее также – к.т.), относятся к степенным маршрутам: 1, 2 и 3 степени сложности (далее также – ст.с.) в порядке увеличения сложности степенного туристского маршрута.

1.3.2. КТМ, содержащие более одного категорированного препятствия относятся к категорированным маршрутам: 1, 2, 3, 4, 5, и 6 категории сложности (далее также – к.с.) от 1 к.с. – самой простой, до 6 к.с. – самой сложной, в зависимости от максимальной категории трудности препятствий, включенных в нитку прохождения туристского маршрута.

1.4. Все препятствия, в том числе и без категории (далее также – н/к), учитываемые при категорировании КТМ разделяются на локальные препятствия, протяженные препятствия и факторы.

1.4.1. Локальные препятствия (далее – ЛП) – препятствия, имеющие относительно небольшую протяженность, требующие при прохождении соответствующую физическую подготовку, владение специальными навыками и, как правило, использования специального снаряжения.

В зависимости от вида туризма (маршрута) к ЛП относят: перевалы, вершины, переправы, пороги, ледопады, колодцы и др.

1.4.2. Протяженные препятствия (далее – ПП) – препятствия, имеющие значительную протяженностью, относительно ЛП, требующие при прохождении соответствующую физическую подготовку, владение специальными навыками и, как правило, использования специального снаряжения.

В зависимости от вида туризма (маршрута) к ПП относят: растительные и ландшафтные препятствия, траверсы, дюны, дороги, тропы, торосы и др.

1.4.3. Факторы (далее – Ф) – факторы природной среды, в том числе климатические и географические характеристики района прохождения туристского маршрута, оказывающие влияние на трудность прохождения всего туристского маршрута в целом.

В зависимости от вида туризма к факторам относят: автономность маршрута, перепад высот, сплав в условиях высокой воды, трудности в

организации командной страховки, интенсивность, климатические условия района прохождения маршрута и др.

1.5. Все виды ЛП, ПП и Ф комбинированного туристского маршрута разделяются на категорированные препятствия и препятствия без категории.

1.6. Все категорированные препятствия разделяются по категориям трудности от 1 к.т. – самой простой, до 6 к.т. – самой трудной или от 1А – самой простой, до 6С – самой трудной в зависимости от вида туризма (маршрута). В некоторых видах туризма к.т. ЛП и ПП определяется дополнительными буквенными градациями (А, Б или А, В, С).

1.7. Определяющие препятствия (далее – ОП) являются основным показателем, используемым для определения к.т. КТМ.

ОП – это наиболее трудные при прохождении ЛП, ПП и Ф, включенные в нитку комбинированного туристского маршрута.

1.8. Предопределяющие препятствия (далее – ПОП) имеют категорию трудности на одну категорию, а для некоторых видов маршрутов на полкатегории трудности ниже, чем присутствующие в нитке ОП.

ПОП также учитываются в минимальном наборе препятствий при определении ст.с. и к.т. маршрута.

1.9. Для определения (категорирования) ст.с. и к.с. туристских маршрутов, не удовлетворяющих требованиям п. 1.1-1.3 настоящей Методики, а именно, отсутствие препятствий (факторов) характерных для двух и более видов туризма (маршрута), необходимо применять действующие методики категорирования соответствующего вида туризма (маршрута).

2. Параметры комбинированного туристского маршрута

2.1. Основным показателем, позволяющим определить маршрут, как комбинированный, является наличие в его нитке препятствий характерных, как минимум, для двух видов туризма (маршрута).

2.2. Для определения ст.с. или к.с. используются его фактическая протяженность в километрах и минимальная продолжительность в днях для степенных маршрутов, а для категорированных маршрутов дополнительно учитывается фактический набор препятствий.

2.3. Для определения (категорирования) ст.с. и к.с. используются настоящая Методика, а также иные официальные документы, утвержденные решениями Центральной маршрутно-квалификационной комиссии (далее – ЦМКК): перечень классифицированных туристских маршрутов и препятствий, перечни классифицированных перевалов, перечень классифицированных маршрутов в пещерах и др.

2.4. При участии туристской группы в официальных физкультурно-спортивных мероприятиях, для определения ст.с. или к.с. запланированного и пройденного КТМ, применяются перечисленные документы в п. 2.3. настоящей Методики, а также соответствующие разделы действующих правил вида спорта «спортивный туризм».

3. Принципы категорирования комбинированного маршрута

3.1. Основным показателем для определения ст.с. или к.с. КТМ является наличие минимального набора препятствий в соответствии с Табл. 1, вне зависимости от вида препятствий.

Таблица 1. Требования к минимальному набору препятствий комбинированного туристского маршрута

Степень сложности/ категория сложности	Минимальный набор препятствий, включая минимальное количество определяющих препятствий							
	Всего	н/к	1 (1А)	2 (1Б)	3 (2А)	4 (2Б)	5 (3А)	6 (3Б)
1 ст.с.	2	2						
2 ст.с.	2	2						
3 ст.с.	2	2						
1 к.с.	3	1	2					
2 к.с.	3		1	2				
3 к.с.	3			1	2			
4 к.с.	4			1	1	2		
5 к.с.	5				1	2	2	
6 к.с.	6				1	1	2	2

Примечания:

- для всех маршрутов, кроме степенных (1-3 ст.с.), допускается замена одного ПОП меньшей к.т. на одно препятствие (фактор) более высокой категории трудности;
- наличие в нитке маршрута только одного определяющего препятствия 1 к.т. (1А) и минимум одного н/к препятствия, является основанием для отнесения данного комбинированного маршрута к маршрутам 3 ст.с.;
- для КТМ 2-6 к.с. наличие в нитке маршрута только одного ОП является основанием для отнесения данного маршрута при категорировании к КТМ на одну к.с. ниже относительно к.т. ОП при условии соблюдения минимального набора общего количества препятствий.

3.2. Дополнительными обязательными показателями для определения ст.с. или к.с. является минимальная протяженность всего КТМ в километрах, значение которой зависит от различных сочетаний, представленных в нитке маршрута препятствий, характерных для двух и более видов туризма (маршрута) в соответствии с Табл. № 2.

**Таблица № 2. Требования к минимальной протяженности
комбинированного туристского маршрута, в км**

№ п/п	Препятствия видов туризма (маршрутов)	Степень сложности			Категория сложности					
		1	2	3	1	2	3	4	5	6
1.	Пешеходные, лыжные, горные, водные, конные	30	50	75	100	120	140	160	180	200
2.	Все виды препятствий с авто-мото препятствиями (автомобиль)	300	400	500	550	610	670	730	790	850
3.	Все виды препятствий с авто-мото препятствиями (мотоцикл, скутер, мопед, квадроцикл)	200	300	400	450	510	570	630	690	750
4.	Все виды препятствий с авто-мото препятствиями (пневматики, снегоходы)	80	110	130	150	210	270	330	390	450
5.	Все виды препятствий (кроме авто-мото) с велосипедными препятствиями	80	110	150	200	260	320	400	490	550
6.	Все виды препятствий (кроме авто-мото) со спелео препятствиями	15	25	35	50	60	70	80	90	100
7.	Все виды препятствий (кроме авто-мото) с парусными препятствиями	60	80	100	120	180	240	330	440	600

3.3. Протяженность маршрута измеряется по топографической карте масштаба 1:100000 (1 см = 1 км) соответствующим измерительным инструментом. Для сильнопересеченной местности (многочисленные перепады высот: подъемы и спуски; элементы рельефа, затрудняющие прямолинейное движение) полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

Установленное значение протяженности маршрута округляется до целого числа в большую сторону.

Повторное прохождение участка местности при определении протяженности комбинированного маршрута не учитывается.

Допускается проведение измерений протяженности комбинированного туристского маршрута при помощи соответствующих интернет-ресурсов.

3.3.1. В случае, превышения количества ОП в два раза и более, допускается снижение минимальной протяженности КТМ, установленной Табл. № 2 настоящей Методики, но не более чем на 25 %.

3.4. Дополнительным обязательным показателем для определения степени сложности или категории сложности КТМ является его минимальная продолжительность в днях в соответствии с Табл. № 3.

Таблица № 3. Требования к минимальной продолжительности комбинированного туристского маршрута

№ п/п	Степень сложности	Категория сложности	Минимальная продолжительность маршрута, дней (не менее)
1.	1	-	2 дня
2.	2	-	3 дня
3.	3	-	4 дня
4.	-	1	4 дня
5.	-	2	5 дней
6.	-	3	7 дней
7.	-	4	8 дней, включая 1 дневку
8.	-	5	10 дней, включая 1 дневку
9.	-	6	10 дней, включая 1 дневку

4. Алгоритм определения степени или категории сложности комбинированного маршрута

4.1. Определение степени сложности или категории сложности комбинированного туристского маршрута удовлетворяющим всем требованиям Раздела 3 настоящей Методики проводится в следующей последовательности:

4.1.1. Составляется список всех препятствий (факторов) КТМ.

4.1.2. Выделяются препятствия (факторы) относящиеся к разным видам туризма (маршрута).

4.1.3. Определяется наличие не менее двух ОП одинаковой максимальной категории трудности для принятия решения о применимости настоящей Методики с п. 3.1. (Табл. № 1.).

4.1.4. Устанавливается соответствие количества препятствий запланированного или пройденного КТМ с установленным минимальным набором препятствий для категорированных маршрутов в соответствии с п.3.1. (Табл. № 1.).

4.1.5. При соответствии или превышения минимального количества препятствий **предварительно** определяется степень сложности или категория сложности запланированного или пройденного КТМ.

4.1.6. Определяется соответствие протяженности в километрах запланированного или пройденного КТМ с установленными минимальными требованиями п. 3.2. (Табл. 2.).

4.1.7. Определяется соответствие продолжительности в днях заявленного или пройденного КТМ с минимальными требованиями п. 3.4. (Табл. 3.).

4.1.8. *При соответствии всех параметров, в полном объеме, запланированного или пройденного КТМ, установленных последовательными действиями п. 4.1.1.-4.1.5, п. 4.1.6, п. 4.1.7 решением МКК, этому комбинированному туристскому маршруту присваивается соответствующая степень сложности или соответствующая категория сложности.*

4.2. Действия членов МКК при отклонении параметров на стадии планирования КТМ при несоблюдении требований п. 4.1.5, п. 4.1.6, п. 4.1.7 следующие:

- п. 3.1.: предложить участникам группы запланировать минимальный набор препятствий в соответствии с Табл. 1.;

- п. 3.2.: предложить участникам группы увеличить протяженность запланированного маршрута до необходимого минимума в соответствии с Табл. 2.;

- п. 3.4.: предложить участникам группы запланировать требуемое количество дней для достижения или превышения установленного минимума в соответствии с Табл. 2.

4.5. В случае, несоответствия хотя бы одного требования, установленных п. 4.2. настоящей Методики категорирования комбинированных туристских маршрутов, членами МКК, определяется ст.с. или к.с. запланированного/пройденного туристского маршрута с применением соответствующей действующей видовой методики, утвержденной ЦМКК.